



Sociedad Rural de Rosario

Presunto fideicomiso para mejorar la infraestructura: mayor costo para la producción.

La Sociedad Rural de Rosario expresa su total rechazo a la creación del fideicomiso provincial para el mantenimiento y mejora de los accesos y rutas a los puertos de la Región Metropolitana de Rosario, a través de una nueva tasa sobre el transporte de cargas hacia los mismos.

Como siempre, se pretende cargar con más impuestos al sector primario de la producción, de manera directa, a través de la administración de un fideicomiso con el supuesto objetivo de financiar los accesos a las terminales portuarias y a la infraestructura vial en la región.

Una vez más, frente a la falta de planificación y a la ausencia de decisiones de fondo, la salida vuelve a ser trasladar el costo al productor. Nunca se discute qué pasó con los recursos que históricamente fueron creados para infraestructura ni por qué la política sigue sosteniendo estructuras millonarias mientras las rutas, accesos y la logística productiva continúan colapsadas.

El impuesto nacional a los combustibles líquidos: Alcanza en un 30% a los mismos, históricamente este solo impuesto bastó para desarrollar la red vial de nuestro país. En la medida que pasó el tiempo, se lo usa para múltiples destinos quedando solo 28,5% de la recaudación del mismo aplicado a infraestructura vial.

Cabe destacar que el sector agropecuario consume aproximadamente unos 2.300 millones de litros de gasoil, 1.000 en laboreos + 1.300 en transporte de granos (16% del país) lo que representa una contribución del orden de 156 millones de dólares al sistema vial nacional.

Ante una carga impositiva asfixiante, como los saldos técnicos de IVA, anticipos de ganancias, entre otros, el gran aporte que hace el sector son los DEX, que para el caso de la soja alcanzan el 24%. Este año con una producción del orden de los 48 millones de toneladas el sector aportará unos 5.000,00 millones de dólares al erario público.

En conclusión, el sector productivo rechaza la incorporación de esta tarifa de 1,5 U\$S/Ton. por entender que ya está pagando 103u\$d/Ton en materia de retenciones solo de soja (24%) sumado a 1U\$S/Ton adicional en materia a impuesto de los combustibles líquidos aplicados a la infraestructura vial.

Este fideicomiso se suma a las Tasas municipales de localidades portuarias, que van desde \$20.500 a \$26.500 más el costo que surgirá del nuevo pliego de la Hidrovía que ronda de base los 3,8u\$d/Ton. En síntesis, nuevas retenciones encubiertas, que encarecen costos logísticos, reducen la rentabilidad del productor y quita competitividad a la provincia y al país.

El productor no puede seguir siendo la variable de ajuste permanente de un sistema político que nunca revisa sus propios gastos y que, ante cada problema, vuelve a elegir el camino más fácil: crear una nueva carga sobre quienes producen y sostienen la economía real.

Por todo esto instamos a la dirigencia que corresponda, que revise su actuación y corrija los excesos aquí mencionados.

Servimos a la Patria mejorando la Producción

Comisión directiva de la Sociedad Rural de Rosario